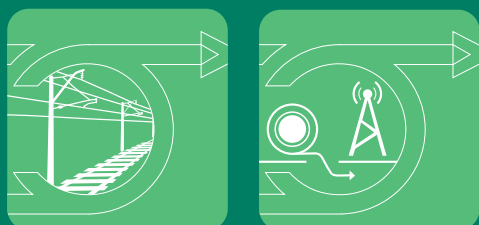




ZECK NEWS



STRINGING MACHINES
MADE IN GERMANY

www.zeck-gmbh.com

SOMMAIRE



Génération de machines, version V007	4-5
Télédiagnostic ZECK CONNECT	6-7
Plateforme à fixation par boucles	8
Bâti de transport	9
Potence pour plateforme à fixation par boucles	10-11
Frein de secours pour nacelle d’entretien motorisée (brevet en instance)	12-13
TB Heli Z249	14
Bâti pour porte-touret – TB Z246 TB Z249 TB Z550	15

GÉNÉRATION DE MACHINES

VERSION V007

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



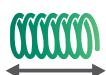
SÉCURITÉ

- Sécurité accrue du travail grâce à un concept d'utilisation intuitif
 - Visualisation optimisée
 - Réduction du nombre d'éléments de commande
- Passage facile d'un mode de fonctionnement à un autre (mode tireuse, mode freineuse ATS, mode freineuse SLTS) par simple pression sur une touche
- Nouvelle utilisation facile du tempomat. Réglage confortable et rapide de la vitesse du câble
- Des refroidisseurs d'huile hydraulique plus grands à régulation de vitesse permettent un refroidissement efficace sur le plan énergétique et plus puissant
- Indicateur électrique du niveau résiduel de l'huile hydraulique



SÉCURITÉ

Actionnement sécurisé des béquillages hydrauliques au moyen de la commande décentralisée déclenchée en appuyant sur un bouton (à partir du modèle WB 1500/5)



FORCE DE PRÉ-TENSION, WB 1800

- Force de pré-tension du porte-touret réglable électriquement avec affichage de la pression (bar) à l'écran de la télécommande et du poste de conduite
- Régulation électronique de la force de pré-tension du porte-touret pour tireuses-freineuses avec un tambour rainuré de Ø 1800 mm



UN CONTRÔLE QUOTIDIEN

- Contrôle quotidien des machines



SLTS-SMART LOW TENSIONING SYSTEM

- (à partir du modèle WB 1500/5) avec fonctionnalité améliorée. Les tireuses-freineuses ZECK de grande taille (p. ex. force de freinage de 270 kN) atteignent également une tension de freinage minimale d'env. 2 kN.



LE SITE ET LES MACHINES SOUS CONTRÔLE

- Affichage de tous les sites des machines
- Portail Internet de ZECK – vous offre une vue d'ensemble de toutes les données des machines et du déroulage de votre flotte



EN OPTION



TÉLÉCOMMANDE

- Nouveau grand écran couleur avec affichage de toutes les données pertinentes
- Confort d'utilisation amélioré
- Liaison radio optimisée grâce à une nouvelle plage de fréquence et à une gestion entièrement automatisée des fréquences



SYNCHRONISATION

- Système de synchronisation multiple optimisé pour un maximum de 4 machines



CONTRÔLE

- Analyse automatique de l'état de l'huile



RETENUE DU CÂBLE

- Système automatique de retenue de câble pour un maximum de 6 câbles. Pour une sécurité maximale lors du changement d'une bobine/d'un touret



FORCE DE PRÉ-TENSION

La régulation électronique de la force de pré-tension du porte-touret visant à une manipulation encore plus délicate des conducteurs HTLS/ACCC garantit une force de pré-tension constante en cas de modification du diamètre de déroulage du touret de câble

- Indication de la force (kN) à l'écran de la télécommande et du poste de conduite
- Condition requise : Porte-touret avec équipement optionnel correspondant

TÉLÉDIAGNOSTIC ZECK CONNECT



MACHINES DE GÉNÉRATION V007

Le nouveau système de télédiagnostic ZECK CONNECT lit les données de la machine, analyse et traite les informations de la totalité des treuils cabestans, des freins et des tireuses-freineuses. Toutes les données sont visualisées dans le portail ZECK CONNECT.

Notre assistance technique est capable de vous aider à tout moment et de manière spécifique à l'aide des données existantes. Ces données nous permettent de préparer l'intervention de manière optimale et ciblée en cas de besoin d'un technicien de service ZECK sur place.



CONTRÔLE QUOTIDIEN DES MACHINES

La demande de données effectuée par ZECK CONNECT assure le contrôle quotidien de la flotte grâce :

- aux statistiques issues de l'utilisation de la machine ;
- à la surveillance des données techniques de la machine, telles que la température, la pression du système hydraulique et les heures de service ;
- à la surveillance des machines.



MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROACTIVE

- Courts délais d'immobilisation grâce à la maintenance anticipée des machines
- Requête automatique des heures de service
- Préparation rapide de l'outil et des pièces de rechange pour la maintenance préventive
- Amélioration de la disponibilité des machines



GÉOREPÉRAGE - DÉTERMINATION DU SITE

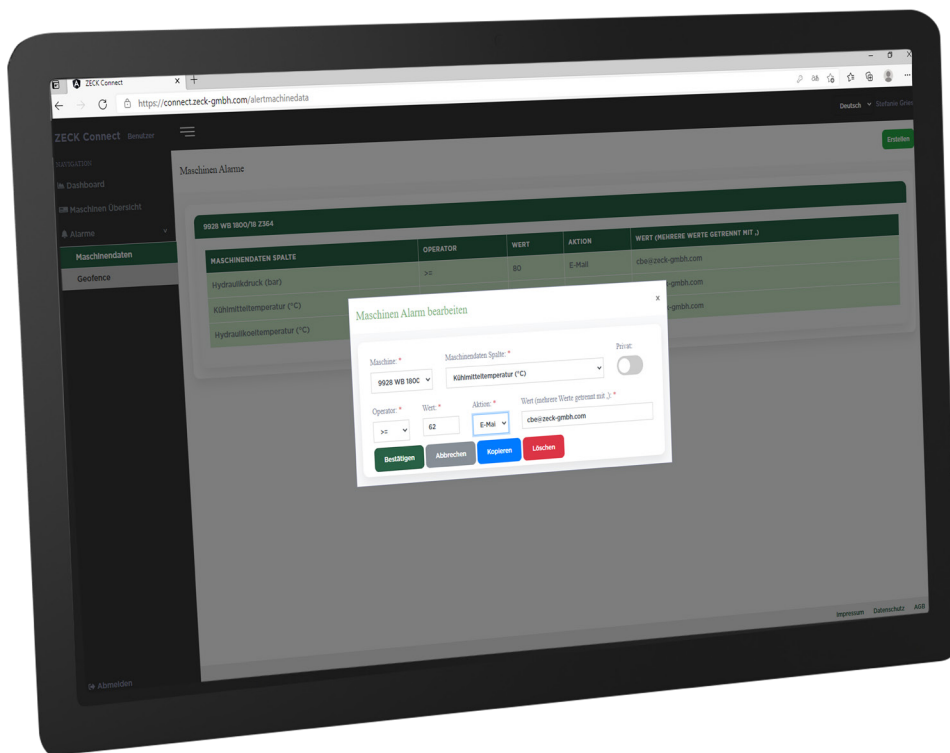
- Les sites de toutes les machines ZECK sont déterminés et affichés sur une carte dans le portail ZECK Connect
- ZECK CONNECT permet de définir les barrières virtuelles assurant la surveillance du site de la machine. Si la machine quitte la zone définie, le système envoie un message (protection antivol)



ASSISTANCE ZECK CONNECT

Le portail ZECK CONNECT – l'outil tourné vers l'avenir qui permet de connecter utilisateurs/opérateurs.

Si vous avez besoin d'un entretien, toutes les données pertinentes sont enregistrées et transmises à notre service après-vente ZECK. Cela nous permet de vous apporter une aide à distance de manière ciblée ou de préparer une date d'entretien de façon optimale.



PORTAIL ZECK CONNECT

Pour garder toutes les données de la machine et du déroulage de la flotte sous contrôle

APPLICATION ZECK CONNECT

Application ZECK CONNECT – Transmission sans fil des données du déroulage de la machine directement sur un smartphone/une tablette (téléchargement, visualisation, partage/transfert)



DISPONIBILITÉ DU SYSTÈME

- Toutes les machines ZECK de la génération V007 disponibles
- Interface avec les logiciels ZECK on Site (ZOS) BIM/ des sites

PLATEFORME À FIXATION PAR BOUCLES



PLATEFORME À FIXATION PAR BOUCLES DANS UN NOUVEAU DESIGN BREVETÉ

- Profil chanfreiné laser en aluminium
- Pour une utilisation à l'horizontale sur une potence d'ancrage
- Sécurité du marchepied grâce à la tôle d'aluminium striée et surface de travail extra large
- Chaînes RUD de haute qualité réglables en continu
- Montage rapide grâce au dispositif de suspension prémonté avec des chaînes
- Axe embrochable avec goupille rabattable et câble de sécurité en acier
- Repères sur les chaînes et noix de jonction pour l'ajustage sur 5 angles (0° | 5° | 10° | 15° | 20°)



AVANTAGES PAR RAPPORT À LA VERSION PRÉCÉDENTE AVEC TUBES D'ALUMINIUM

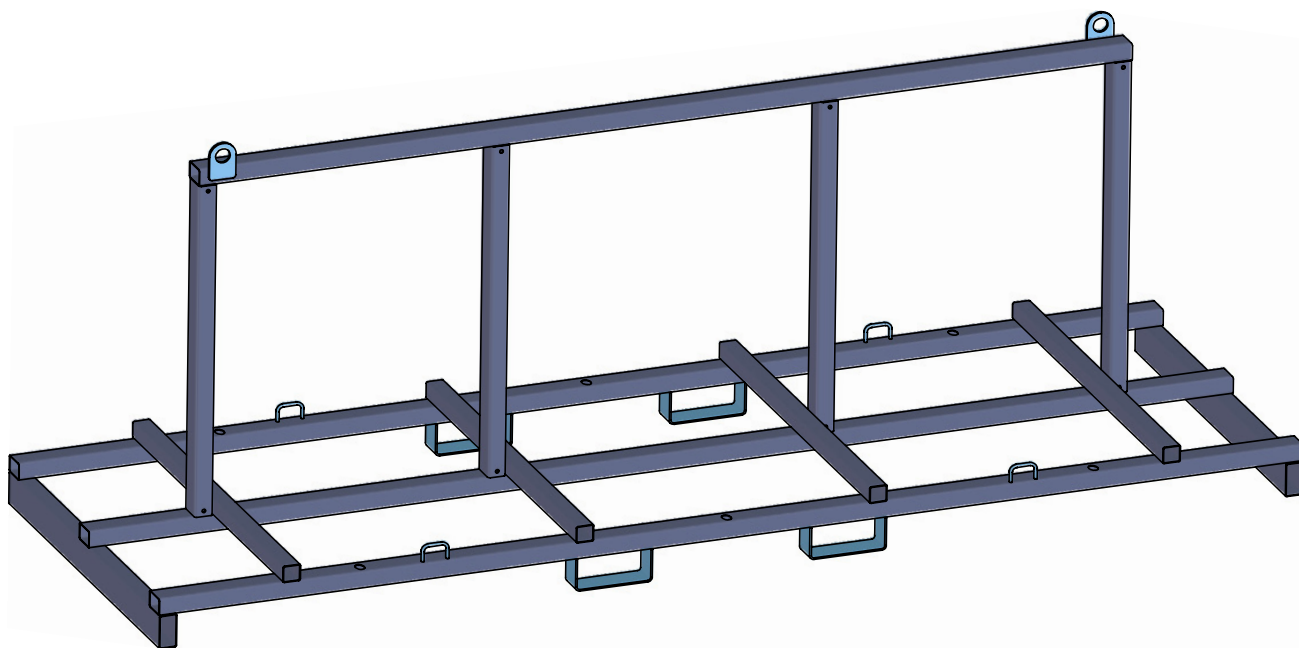
- PLUS GRANDE stabilité avec un poids plus faible
- Réduction des soudures d'env. 85 %, ce qui permet de diminuer le risque de fissuration et la charge annuelle de contrôle
- Noix de jonction permettant de régler les angles et anneaux de levage intégrés en matériau plein fraisé (sans soudure)
- Passages de fourches permettant de faciliter le transport
- Surface de roulement de 480 mm de large
- Caisse de transport pour chaînes et dispositif de suspension



OPTION

- Cordes de main courante
- 2 échelles rabattables permettant d'atteindre les pinces d'ancrage
- Bâti de transport de la plateforme à fixation par boucles
Réf. art. 80-3490

BÂTI DE TRANSPORT PLATEFORME À FIXATION PAR BOUCLES



DIMENSION

Longueur x	Largeur x	Hauteur
3900 x	900 x	1530 mm



ÉQUIPEMENT

- Châssis en acier galvanisé à chaud
- Passages de fourches
- 2 sangles d'arrimage



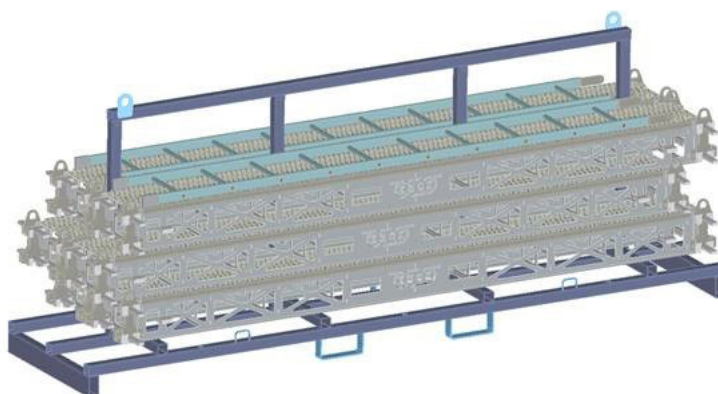
POIDS TOTAL

env. 155 kg

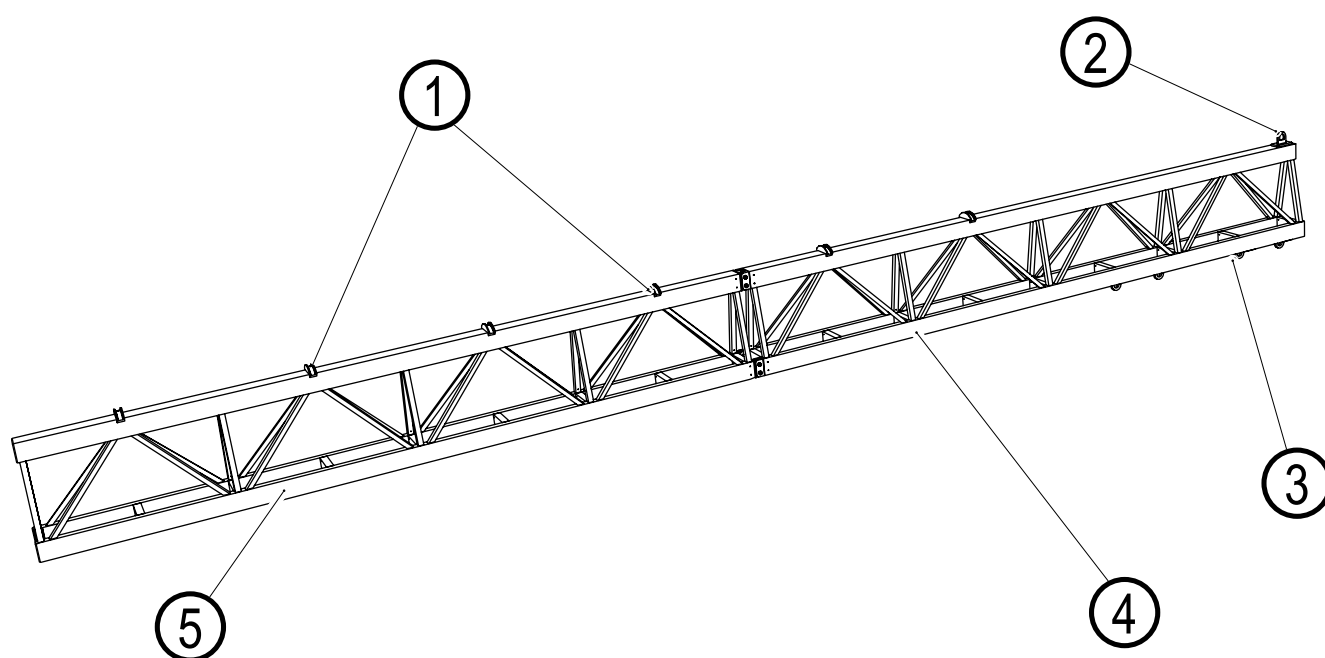


OPTION

- Ranchers à insérer latéralement
- Bâche de protection



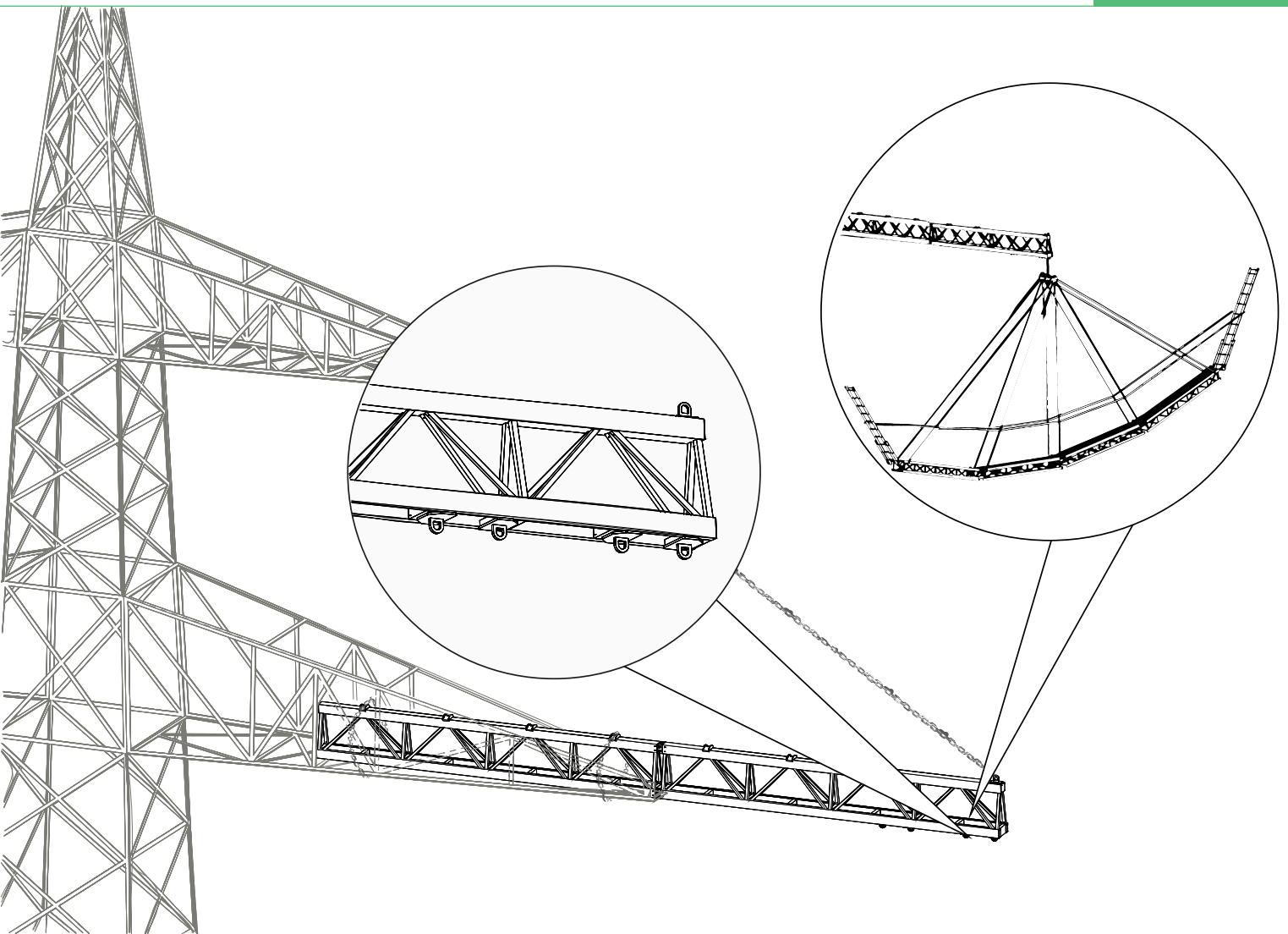
POTENCE POUR PLATEFORME À FIXATION PAR BOUCLES



VUE D'ENSEMBLE

- ① Points d'arrimage
- ② Œillet d'ancrage
- ③ Œillets de suspension
- ④ Potence, partie 1
- ⑤ Potence, partie 2

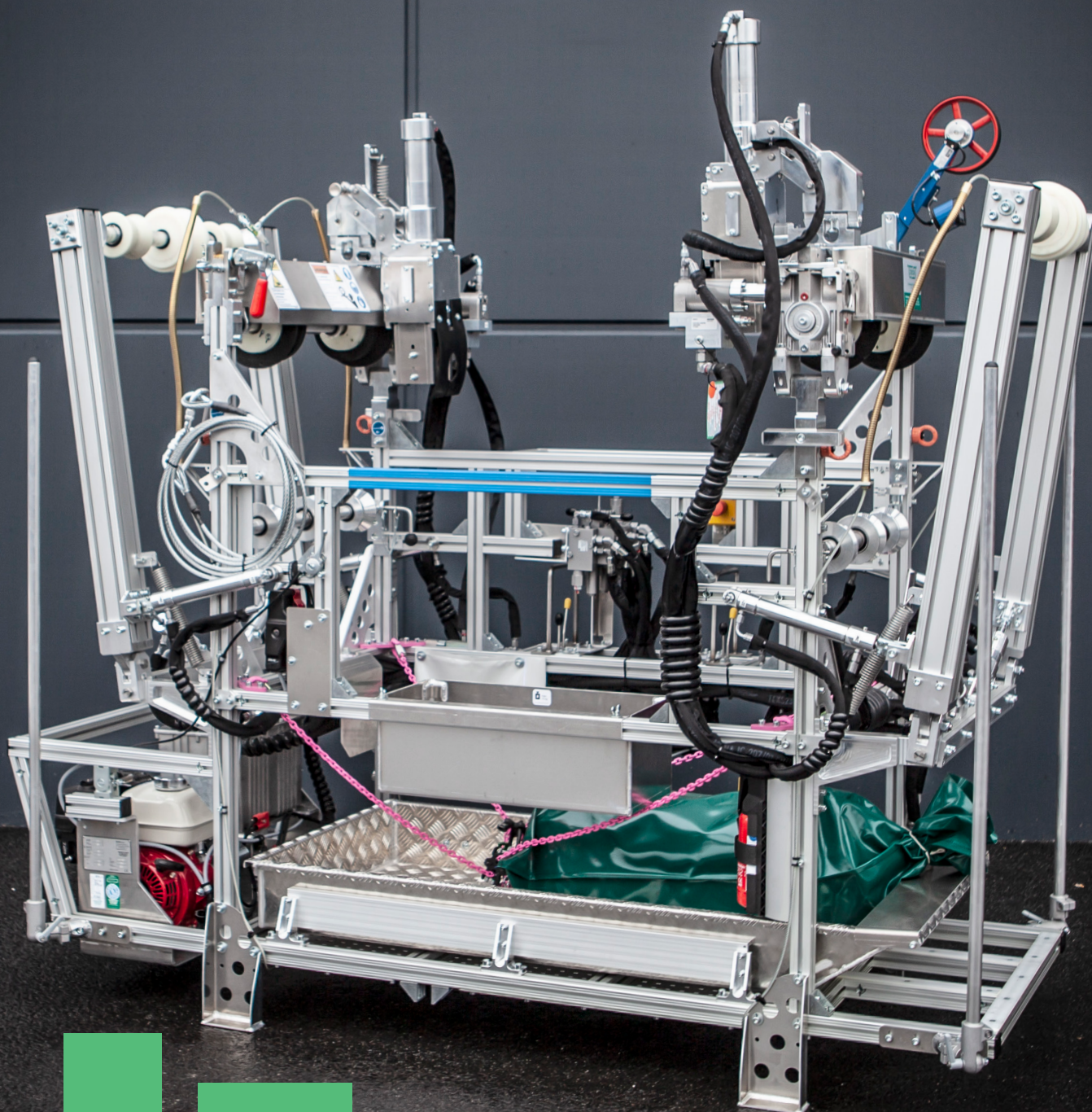
POTENCE POUR PLATEFORME À FIXATION PAR BOUCLES



POTENCE POUR PLATEFORME À FIXATION PAR BOUCLES

- Prolongation de la traverse en cas d'angle important du pylône d'ancrage
- Peut être bloquée dans différentes positions
- Charge utile maximale de 800 kg

FREIN DE SECOURS POUR NACELLE D'ENTRETIEN MOTORISÉE (BREVET EN INSTANCE)





KEY FACTS

1. Le frein de secours est activé par la tension du ressort – pour garantir une sécurité fonctionnelle maximale
2. Système de commande hydraulique (sans système électrique)
3. Arrêt sécurisé de la nacelle d'entretien motorisée jusqu'à une inclinaison de 25°, même si les conducteurs sont graissés ou mouillés
4. Le système hydraulique ouvre automatiquement le frein en cas de commande du levier de manœuvre
5. Le frein est activé automatiquement en l'absence de translation
6. Il est possible de faire facilement pivoter le frein de secours vers le haut au moyen d'un ressort
7. L'espace de travail du monteur n'est pas réduit
8. Mise à niveau possible pour toutes les nacelles d'entretien motorisées ZECK [LF 923](#) | [LF 947](#) | [LF 952](#) | [LF 975](#)

TB HELI Z249



KEY FACTS

- Porte-touret à entraînement hydraulique jusqu'à 11 000 kg
- Approprié pour tourets en bois et en acier
- Alimentation hydraulique par machine ZECK ou par groupe hydraulique ZECK HA HELI Z246-700
- Changement de touret par grue



ÉQUIPEMENT

- Châssis en acier robuste et galvanisé à chaud avec œillets d'ancrage
- Version hélicoptère avec système hydraulique spécial pour des vitesses du câble plus élevées, max. 25 km/h ou 150 tr/min, combinée avec le groupe hydraulique HA HELI Z246-700
- Passages de fourches
- Dispositif du guide-câble automatique (s'adapte à tous les diamètres de câble et à toutes les largeurs de tourets)
- Divisible pour réduire les dimensions de transport

BÂTI POUR PORTE-TOURET TB Z246 | TB Z249 | TB Z550



DIMENSION

Longueur x
5900 x

Largeur x
2400 x

Hauteur
900 mm



ÉQUIPEMENT

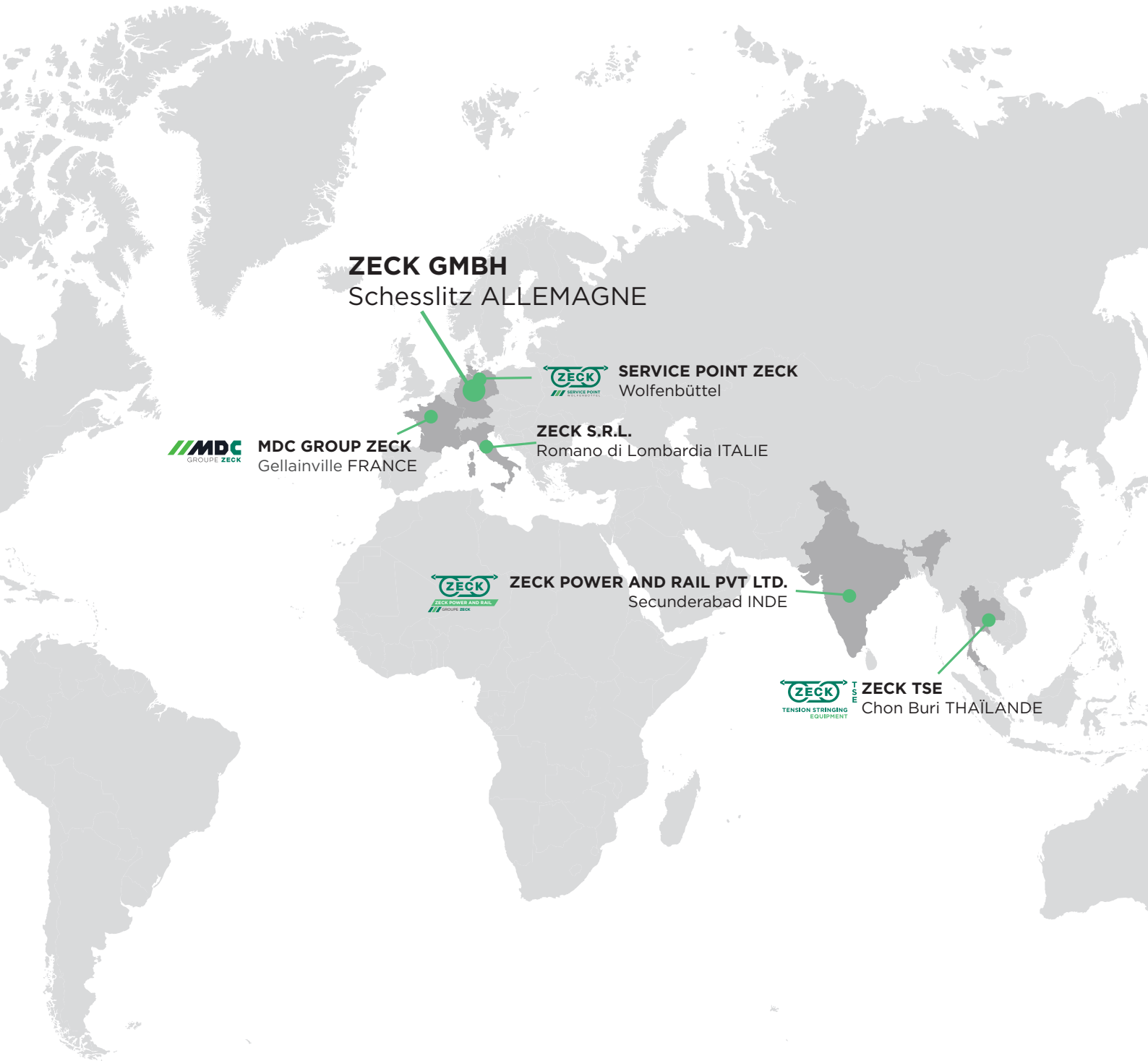
- Œillets d'ancrage des porte-tourets avec 4 œillets de grue permettant de les soulever



POIDS TOTAL

env. 1500 kg

LE GROUPE ZECK



ZECK GMBH
Schesslitz ALLEMAGNE



SERVICE POINT ZECK
Wolfenbüttel



MDC GROUP ZECK
Gellainville FRANCE

ZECK S.R.L.
Romano di Lombardia ITALIE



ZECK POWER AND RAIL PVT LTD.
Secunderabad INDE



ZECK TSE
Chon Buri THAÏLANDE



ZECK GMBH
Columba-Schonath-Str. 6
96110 Schesslitz | GERMANY



+49 9542 9494 0



info@zeck-gmbh.com



www.zeck-gmbh.com