

ZECK ALU SEPARATOR (ZAS)

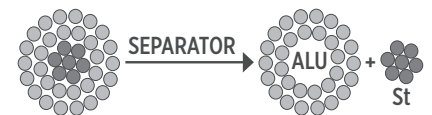
DIE INNOVATION ZUR EFFIZIENTEN UND SORTENREINEN TRENNUNG VON ALTEM ALU/STAHL LEITERSEIL!

MASCHINENSPEZIFIKATIONEN

Durchmesser Al/St Leiterseil bzw. LWL (OPGW)	10-40 mm
Anzahl der Leiterseile	1
Max. Seilgeschwindigkeit	6.4 km/h
Elektrische Antriebsleistung	ca. 17 kW
Breite x Höhe x Länge	1.5 x 2.4 x 2.3 m
Gewicht	ca. 2.500 kg
Förderband Auswurfhöhe	ca. 1.200 mm

OPTIONAL

Diesel-Stromaggregat	45 kW
----------------------	-------



AKTUELLER STAND

Mit einer Winde-Bremse wird ein altes Leiterseil gezogen und dann direkt auf einen hydraulisch angetriebenen Haspel- oder Trommelbock mit teilbarer Haspel- oder Holztrommel aufgespult.

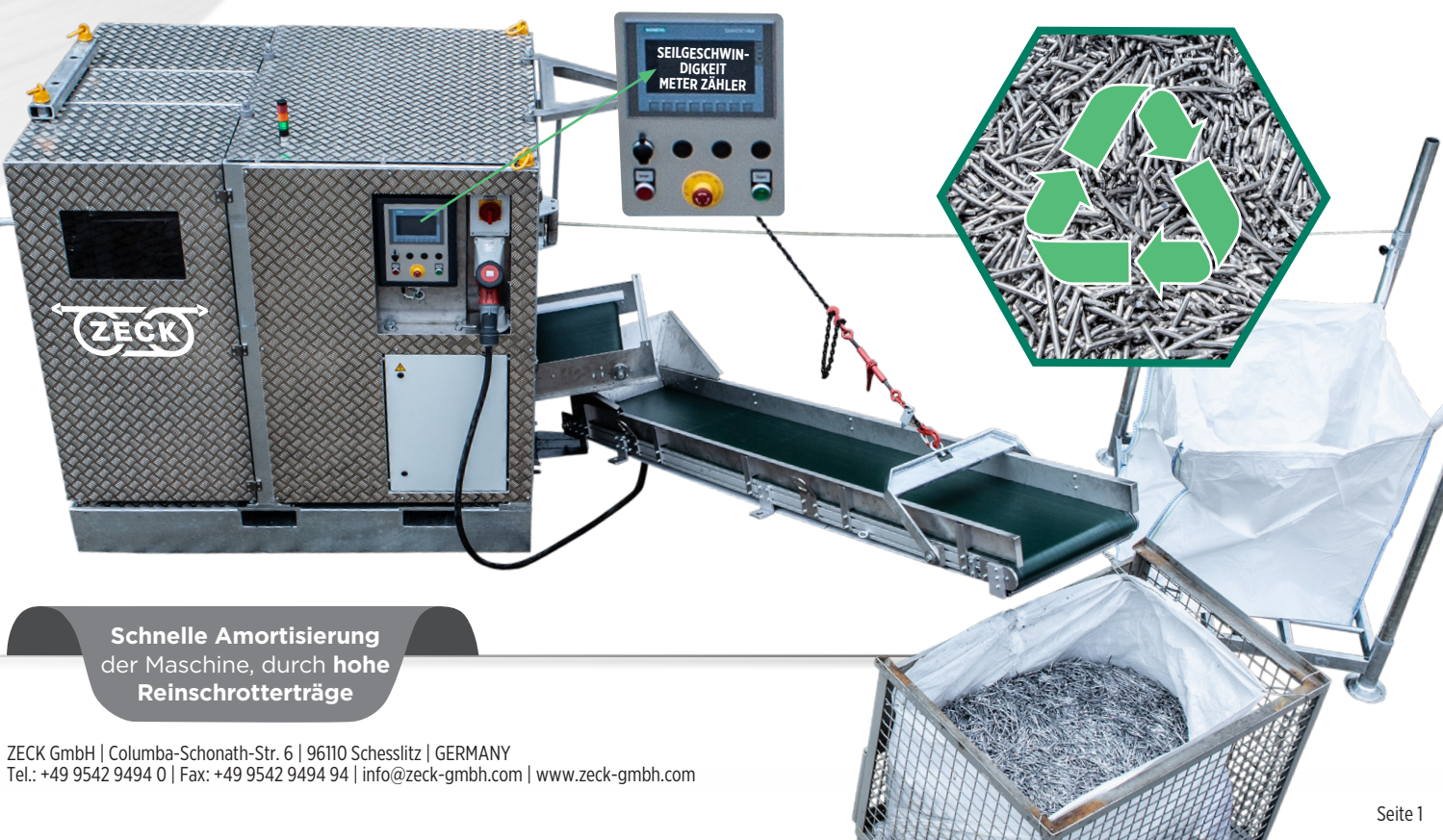
Die aufgespulten alten Leiterseile werden von Schrotthändlern angekauft und recycelt.

ZECK INNOVATION

Der ZECK Aluminium/Stahl Separator (ZAS) wird im Seilzug zwischen Winde-Bremse und Haspel- oder Trommelbock platziert, oder beim Schrotthändler zwischen zwei Haspel- oder Trommelböcken.

Das Leiterseil wird durch den ZAS geführt, die Aluminiumlagen abgeschabt und in ca. 30-70 mm lange Aluminiumstücke geschnitten und seitlich, über ein Förderband, in Big Packs oder Container entsorgt. Der unversehrte Stahlkern wird auf den Haspel- oder Trommelbock aufgespult. Die sortenreine Trennung des alten Leiterseils wird so während des Seilzugs möglich! Die max. Seilgeschwindigkeit beträgt 6.4 km/h.

Für die Energieversorgung liefern wir ein speziell dafür ausgelegtes Diesel Stromaggregat.



Schnelle Amortisierung
der Maschine, durch **hohe**
Reinschrotterträge

ZECK ALU SEPARATOR (ZAS)

DIE INNOVATION ZUR EFFIZIENTEN UND SORTENREINEN TRENNUNG VON ALTEM ALU/STAHL LEITERSEIL!

EINSATZMÖGLICHKEIT 1: AUF DER BAUSTELLE | WÄHREND DES SEILZUGS

ZAS wird im Seilzug zwischen Winde-Bremse und Haspel-/Trommelbock eingesetzt



EINSATZMÖGLICHKEIT 2: SCHROTHÄNDLER | BAULAGER

ZAS wird zwischen zwei Haspel-/Trommelböcken eingesetzt

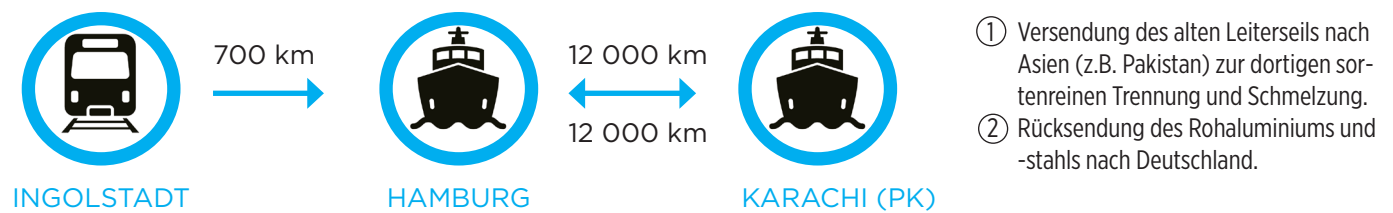


SO STARK REDUZIERT ZAS DIE CO₂-EMISSION BEIM RECYCLING VON ALTLEITERSEIL



Referenzprojekt: Tennet 2022/23
Rahmendaten: Verschrottung von 3 300 t altem Leiterseil (Typ 560/50)
Baustelle: Ingolstadt - Raitersaich

I. CO₂-EMISSION MIT GÄNGIGER RECYCLINGMETHODE



II. CO₂-EMISSION MIT LOKALEM RECYCLING UND EINSATZ VON ZAS

